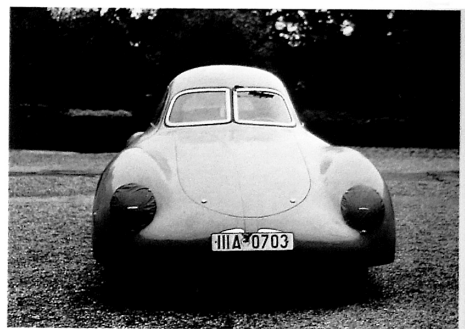
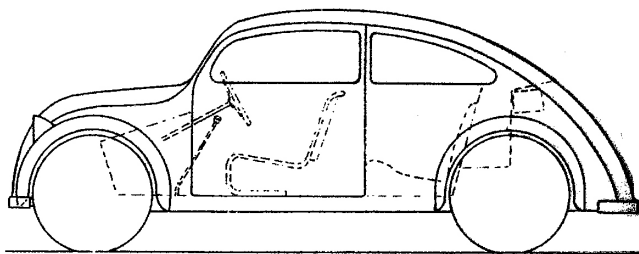


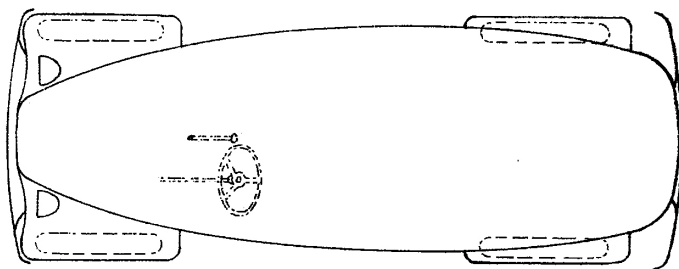
LA NAISSANCE DE LA Coccinelle

Malgré son succès, peu de ses admirateurs connaissent l'histoire de la naissance de la Coccinelle. Chris Barber, l'auteur de cet ouvrage, a mené de longues recherches dans les archives de Ferdinand Porsche, de ses fidèles collaborateurs, ingénieurs, dessinateurs, spécialistes des moteurs, techniciens et s'est documenté aux meilleures sources. Il nous fait découvrir avec un extraordinaire souci du détail, la face cachée de cette aventure vieille de plus de 70 ans, la genèse d'une voiture familiale sûre et facile à entretenir, au prix d'achat remarquablement bas, dans une situation politique des plus difficiles. Plus de 300 photographies et plans d'époque illustrent un texte remarquable.



Ce livre répond à de nombreuses questions :

- Le projet « Coccinelle » est-il antérieur à la rencontre entre Ferdinand Porsche et Adolf Hitler à Berlin ?
- Pourquoi la Coccinelle devait-elle être équipée d'un moteur bi-cylindres à deux-temps ?
- Pourquoi Ferdinand Porsche se rendit-il aux États-Unis ?
- Quel rôle a joué Daimler-Benz dans le processus de développement de la voiture ?
- Quand a été produite la première Coccinelle à conduite à droite ?
- Pourquoi a-t-on développé une version « haute-mer » de la Schwimmwagen ?
- Pourquoi la première version de la Porsche 356 était-elle dotée d'un moteur de 1086 cm³ ?
- Pourquoi le secrétaire de Ferdinand Porsche était-il anglais ?



Illustrations de couverture :

1^{re} de couv. : Ferdinand Porsche est sur le point de monter dans la voiture 43011 à Vienne.

À gauche : La V1, filmée pendant des essais en Forêt Noire durant l'hiver 1935-36.

Au milieu : Ferdinand Porsche assis sur le canon derrière une Kübelwagen, 1944.

À droite : La première Rekordwagen, Type 64.

Plans : Dans l'Exposé, le schéma X37 montrait la forme de la Volkswagen.

ISBN : 2-9517657-4-6



39 €